



RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

1. Sezione ANAGRAFICA

Codice intervento	
Titolo intervento	Completamento ed adeguamento asse viario esistente SP. 92, collegamento del Porto Canale con il primo lotto nuova SS. 195 attraverso la strada privata ex Contivecchi
CUP	F51B07000390002

Area Tematica	A – Interventi stradali
Tema prioritario	Sicurezza e razionalità del sistema viario Cagliari - Sulcis
Codice Strumento/Linea d'Azione	A.1 Completamenti di itinerari già programmati

Direzione generale/Unità di Progetto competente	
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	
Soggetto attuatore	CACIP – Ufficio tecnico lavori – 0702481 – cacip2@cacip.it
RUP	Ing. Vasco Ciuti – U.T.L. – 070248307 – v.ciuti@cacip.it



2. Sezione DESCRITTIVA

Localizzazione	Strada di collegamento tra la SP 93 e lo svincolo sulla SS 195 attraverso la strada privata ex Contivecchi – Cagliari.																				
Descrizione dell'intervento	Adeguamento a tratto viario ad unica direzione verso Cagliari e ripavimentazione della ex Contivecchi, nonché trasformazione in tratto viario ad unica direzione verso Assemini dello stradello di servizio alla linea ad A.T. parallelo alla ex Contivecchi.																				
Livello di progettazione attuale	Aggiornamento del progetto esecutivo per l'introduzione di modifiche chieste dalla RAS e Assessorato Difesa Ambiente.																				
Obiettivi e risultati attesi	<p>L'obiettivo è duplice: innanzi tutto riguarda la sicurezza in quanto l'attuale via di penetrazione "ex Contivecchi" è a doppia direzione di marcia, la carreggiata non è adeguata al traffico e la sicurezza per gli utenti è a forte rischio se non si osserva l'attuale limite di velocità di 30 km/h.</p> <p>L'intervento consentirebbe di poter usufruire di questo tratto viario quale valvola di sfogo e via di fuga a causa di eventuali interruzioni sull'attuale S.S. 195.</p> <p>Infine, costituirebbe una via preferenziale per coloro che, proveniendo da Cagliari, devono recarsi nell'agglomerato di Macchiareddu, alleggerendo contemporaneamente il traffico sull'attuale S.S. 195.</p> <p>Fatto non trascurabile, infine, è che questo nuovo intervento consentirà un accesso più immediato nel comparto industriale ed in tutta l'area agricola di Uta, Assemini e Capoterra a mezzi di soccorso quali Vigili del fuoco, Protezione civile, ambulanze e quant'altro.</p> <p>Sezione Fisica-Indicatori (Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i valori iniziali ed attesi – cfr. Scheda CUP)</p> <table><tr><th>Tipo Indicatore</th><th>Descrizione</th><th>Unità di Misura</th><th>Valore iniziale</th><th>Valore atteso</th></tr><tr><td>Realizzazione fisica</td><td>Strato in conglomerato bituminoso: base 15 cm.; binder 10 cm; usura 4 cm.</td><td>mq</td><td>50.000</td><td>50.000</td></tr><tr><td>Occupazionale</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Risultato</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso	Realizzazione fisica	Strato in conglomerato bituminoso: base 15 cm.; binder 10 cm; usura 4 cm.	mq	50.000	50.000	Occupazionale					Risultato				
Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso																	
Realizzazione fisica	Strato in conglomerato bituminoso: base 15 cm.; binder 10 cm; usura 4 cm.	mq	50.000	50.000																	
Occupazionale																					
Risultato																					
Tipologia intervento	Realizzazione di opere pubbliche x a regia regionale																				



Modalità attuative	Verranno utilizzati bandi.
Modalità/Piano di gestione previsti	Il Cacip intende, una volta realizzati gli interventi, continuare a gestire la "ex Contivecchi", in attesa che questo tratto viario, che costituirà la naturale prosecuzione della SP 93, venga definitivamente, come da programmazione, presa in gestione dall'Area Metropolitana di Cagliari
Tempi di realizzazione	Autorizzazione SAVI entro marzo 2018; gara d'appalto, aggiudicazione ed inizio dei lavori entro ottobre 2018; realizzazione dell'intervento entro marzo 2019.

3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	Costo compreso IVA ed eventuali oneri			
Copertura Finanziaria				
	Fonte di finanziamento	Importo	Descrizione della fonte	
	PO FSC 2014-2020	12.000.000,00	Delib. CIPE 54/2016	
	Totale	12.000.000,00		
Indicare, per ciascuna fonte di finanziamento, l'importo e gli estremi				
Cronoprogramma finanziario				
	2017	2018	2019	Totale
	500.000	7.000.000	4.500.000	12.000.000
Indicare, in corrispondenza di ciascun anno, la previsione di spesa				



4. Sezione PROCEDURALE

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)
<i>Studio Fattibilità</i>	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
<i>Progettazione Preliminare</i>	15/12/2006	27/05/2016
<i>Progettazione definitiva</i>	01/02/2017	01/02/2017
<i>Fase autorizzativa</i>	01/09/2017	31/03/2018
<i>Progettazione esecutiva</i>	31/03/2018	30/04/2018
<i>Procedura di gara – Indizione</i>	30/05/2018	30/05/2018
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria</i>	30/06/2018	30/06/2018
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva</i>	20/07/2018	20/07/2018
<i>Adozione impegno</i>	20/07/2018	20/07/2018
<i>Stipulazione contratto</i>	01/10/2018	01/10/2018
<i>Esecuzione/Realizzazione</i>	15/10/2018	15/03/2019
<i>Collaudo</i>	30/03/2019	31/03/2019
<i>Funzionalità</i>	01/04/2019	01/04/2019



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

1. Sezione ANAGRAFICA

Codice intervento	
Titolo intervento	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA STRADA STATALE 131 DCN, TRATTO DI CIRCONVALLAZIONE OVEST DEL CENTRO URBANO DI OLBIA DEL TIPO "B" (D.M. 05.11.2001) NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI OLBIA
CUP	D71B17000120007

Area Tematica	A – Interventi stradali
Tema prioritario	
Codice Strumento/Linea d'Azione	A.2 Interventi di adeguamento e razionalizzazione rete stradale

Direzione generale/Unità di Progetto competente	Direzione Generale dei Lavori Pubblici – RAS (per la quota di M€ 11,8 CIPE 26/2016)
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada Sassari-Olbia (per la quota di M€ 11,8 CIPE 26/2016)
Soggetto attuatore	CIPNES – CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA – pec: protocollo@pec.cipnes.it
RUP	Ing. Antonio Ferdinando Catgiu – tel. 0789 597125 – mail: a.catgiu@cipnes.it



2. Sezione DESCRITTIVA

Localizzazione	Comune di Olbia																				
Descrizione dell'intervento	<p>Realizzazione di una viabilità di tipo "B" (quattro corsie) ai sensi del D.M. 5/11/2001 con un primo tratto di adeguamento dell'esistente strada a due corsie tipo IV CNR e un secondo tratto di nuova costruzione. L'intervento proposto rappresenta un tratto intermedio del più generale itinerario fondamentale regionale Abbasanta - Nuoro - Siniscola - S. Teodoro - Olbia - Arzachena - Palau, relativamente all'intervallo di circonvallazione ovest del centro urbano di Olbia.</p> <p>L'intervento consiste nell'adeguamento e completamento della circonvallazione ovest del centro urbano di Olbia.</p> <p>Il tratto della SS 131 DCN di aggiramento ovest dell'agglomerato urbano di Olbia viene definito dai seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none">- il punto di congiungimento con la viabilità esistente della SS 131 DCN, posto nell'intersezione con la SS 199 Olbia - Monti, nello svincolo a livelli sfalsati già esistente;- la prima parte del nuovo asse stradale si pone in sovrapposizione con il tracciato esistente (tipo IV CNR) già realizzato dal Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura di Olbia; questa prima parte ha una lunghezza di m 5.299,87, fino alla intersezione con la strada Olbia - Tempio (svincolo S. Mariedda);- la seconda parte del nuovo asse stradale, di nuova impostazione, congiunge lo svincolo S. Mariedda con la SS 125, nello svincolo di Olbia nord, con una lunghezza complessiva di m 5.336,24; il nuovo tracciato stradale è posizionato all'esterno dell'agglomerato urbano di Olbia ed insiste su aree già destinate urbanisticamente a infrastruttura stradale (PDF del Comune di Olbia – PRTC del CIPNES). <p>L'intervento rientra all'interno di un progetto di livello Definitivo già redatto dal CIPNES di Olbia.</p> <p>La programmazione regionale del sistema viario sardo classifica il suddetto itinerario stradale come itinerario facente parte della "rete fondamentale regionale", attribuendo allo stesso un'importanza di tipo primario nell'ambito della generale organizzazione viaria della regione.</p>																				
Livello di progettazione attuale	Progetto Definitivo																				
Obiettivi e risultati attesi	<p>Miglioramento della percorribilità dell'itinerario, messa in sicurezza delle intersezioni a raso attualmente presenti, decongestionamento dell'esistente assetto viario interno alla città di Olbia dai flussi di attraversamento.</p> <p>Sezione Fisica-Indicatori</p> <p>(Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i valori iniziali ed attesi – cfr. Scheda CUP)</p> <table><tr><th>Tipo Indicatore</th><th>Descrizione</th><th>Unità di Misura</th><th>Valore iniziale</th><th>Valore atteso</th></tr><tr><td>Realizzazione fisica</td><td>Tracciato</td><td>m</td><td>10.636,11</td><td>85.500</td></tr><tr><td>Occupazionale</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Risultato</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso	Realizzazione fisica	Tracciato	m	10.636,11	85.500	Occupazionale					Risultato				
Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso																	
Realizzazione fisica	Tracciato	m	10.636,11	85.500																	
Occupazionale																					
Risultato																					



Tipologia intervento	Realizzazione di opere pubbliche x a regia regionale
Modalità attuative	Verranno utilizzati bandi
Modalità/Piano di gestione previsti	Il CIPNES intende, una volta realizzato l'intervento, continuare a gestire la "Circonvallazione", in attesa che questo tratto viario, che sarà parte integrante della direttrice S.S. 131 dcn - nuova S.S. 125/133 bis Olbia-Arzachena-Palau, venga definitivamente, come da programmazione, preso in gestione dall'Anas
Tempi di realizzazione	1080 gg

3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	Costo compreso IVA ed eventuali oneri						
Copertura Finanziaria							
	Fonte di finanziamento		Importo		Descrizione della fonte		
	FSC 2014-2020 Nazionale		78.200.000,00		Delib. CIPE 54/2016		
	FSC 2014-2020 Regionale		11.800.000,00		Delib. CIPE 26/2016		
	Totale		90.000.000,00				
Indicare, per ciascuna fonte di finanziamento, l'importo e gli estremi							
Cronoprogramma finanziario							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totale
	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 27.000.000	€ 27.000.000	€ 27.000.000	€ 90.000.000
Indicare, in corrispondenza di ciascun anno, la previsione di spesa							



4. Sezione PROCEDURALE

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)	Durata fase (gg) (prevista o effettiva)
1) AFFIDAMENTO INCARICO PROGETTAZIONE DEFINITIVA (AGGIORNAMENTO) ED ESECUTIVA:			
<i>Procedura di gara – Indizione</i>	01/11/2017	16/12/2017	45 gg
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria</i>	16/12/2017	14/02/2018	60 gg
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva</i>	14/02/2018	16/03/2018	30 gg
<i>Stipulazione contratto</i>	16/03/2018	30/04/2018	45 gg
2) REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO (AGGIORNAMENTO):			
<i>Aggiornamento progettazione definitiva</i>	30/04/2018	29/06/2018	60 gg
<i>Fase autorizzativa: Verifica Progetto definitivo</i>	29/06/2018	29/07/2018	30 gg
<i>Fase autorizzativa: Approvazione Progetto definitivo</i>	29/07/2018	28/08/2018	30 gg
3) REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:			
<i>Redazione progettazione esecutiva</i>	28/08/2018	27/10/2018	60 gg
<i>Fase autorizzativa: Verifica Progetto esecutivo</i>	27/10/2018	26/11/2018	30 gg
<i>Fase autorizzativa: Validazione Progetto esecutivo</i>	26/11/2018	26/12/2018	30 gg
<i>Fase autorizzativa: Approvazione Progetto esecutivo</i>	26/12/2018	25/01/2019	30 gg
4) REALIZZAZIONE DEI LAVORI:			
<i>Procedura di gara – Indizione</i>	25/01/2019	26/03/2019	60 gg
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria</i>	26/03/2019	24/06/2019	90 gg
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva</i>	24/06/2019	24/07/2019	30 gg
<i>Stipulazione contratto</i>	24/07/2019	07/09/2019	45 gg
<i>Esecuzione/Realizzazione</i>	07/09/2019	22/08/2022	1080 gg
<i>Collaudo</i>	22/08/2022	21/10/2022	60 gg
<i>Funzionalità</i>	21/10/2022	20/11/2022	30 gg
5) GESTIONE:			
<i>Attività di gestione e manutenzione</i>	21/11/2022	-	-

- ATTIVITA' DI COMPETENZA DEL CIPNES – Gallura
- ATTIVITA' DI COMPETENZA DELL'ANAS S.P.A.

RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

1. Sezione ANAGRAFICA

Codice intervento	VS_LL_P_000
Titolo intervento	<i>Realizzazione della strada di collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis - S.S. 125"</i>
CUP	<i>J22C08000010003 - J22C12000000003</i>

Area Tematica	1. Infrastrutture
Tema prioritario	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale
Codice Strumento/Linea d'Azione	SAVS - 1.1.1 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna

Direzione generale/Unità di Progetto competente	<i>Direzione Generale dei Lavori Pubblici - RAS</i>
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	<i>Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada Sassari-Olbia</i>
Soggetto attuatore	<i>Città Metropolitana di Cagliari – Settore Viabilità</i>
RUP	<i>Dott.Ing. Paolo Mereu – Settore Viabilità – Via D.G. Cadello 9b – Cagliari Tel. 070 40921 – email : pmereu@provincia.cagliari.it</i>

2. Sezione DESCRITTIVA

Localizzazione	Territorio di Maracalagonis – Sinnai - Bucei
Descrizione dell'intervento	<p>Il presente intervento riguarda la realizzazione di un nuovo collegamento viario tra il Comune di Bucei e il Comune di Maracalagonis, dopo aver attraversato anche una porzione del territorio di Sinnai. L'intervento consente di potenziare e migliorare notevolmente l'interconnessione tra il Comune di Bucei e l'area urbana di Cagliari, con la quale lo stesso Comune svolge giornalmente le principali relazioni economico-produttive, sociali e di servizio di livello intercomunale. La nuova strada innestandosi direttamente sulla nuova circonvallazione Cagliaritana (versante orientale in fase di avanzata realizzazione) in Comune di Maracalagonis offre ai diversi flussi veicolari in arrivo da Bucei di integrarsi velocemente nella rete principale dell'area vasta Cagliaritana. Il nuovo collegamento si sviluppa su circa 16,900 km, inferiore di circa 6,000 km rispetto all'itinerario esistente costituito dalla SS 125 e SP 21. La scelta del tracciato, oltre a tener conto degli obiettivi generali e specifici di carattere strategico, si è basata sulla ricerca di una soluzione plano-altimetrica che mediasse il mantenimento di condizioni di pendenza massima e raggi di curvatura accettabili con quelle di minor impatto ambientale possibile. Da queste premesse scaturisce la scelta di utilizzare tracciati esistenti e parti di territorio già compromesse per diminuire il consumo di territorio. La nuova strada in progetto è inserita in un ambito territoriale costituito da macchia mediterranea, boschi di conifere e latifoglie, sugherete e colture erbacee specializzate, e si articola in quattro tratti. Il primo tratto ha inizio nella zona periferica meridionale del centro abitato di Bucei, attraversa l'area montuosa sud-occidentale del paese e si congiunge dopo circa 12,7 km alla strada vicinale che a partire dal Km 22 della vecchia SS 125 in prossimità del Villaggio dei Gigli si sviluppa in direzione ovest fino ad arrivare al centro abitato di Maracalagonis. L'intersezione sarà risolta con l'adozione di una rotatoria. Il secondo tratto (Asse 2) si sviluppa a partire dalla rotatoria anzidetta con direttrice sud fino ad intersecare la SP 16 dopo circa 1,8 km. Questo tratto riprende per buona parte una viabilità interpodereale sterrata esistente la quale ovviamente verrà adeguata con allargamenti della sede viaria e rettifica plano-altimetrica. Si prevede la realizzazione di un nuovo ponte a campata unica con luce di 40 m per l'attraversamento del Rio Corongiu. L'intersezione con la SP 16 verrà realizzata con l'adozione di una rotatoria. A partire dalla rotatoria inizia il tratto 3 (Asse 3) che ricalca il tracciato esistente della SP 16 in direzione ovest per circa 0,6 km fino ad intersecare la strada vicinale che porta verso i "laghi di Corongiu". Il quarto tratto (Asse 4) si appoggia sulla strada anzidetta che conduce al lago Corongiu e arriva fino alla vecchia S.S. 125 all'altezza del 15 Km. Esso si sviluppa per circa 1,8 km in direzione sudovest e attraversa la zona pedemontana di Sinnai – Maracalagonis. L'intersezione con la vecchia SS 125 sarà a raso con definizione delle isole divisionali e corsia di accelerazione e decelerazione sulla vecchia SS 125.</p>
Livello di progettazione attuale	Approvazione in linea tecnica della progettazione preliminare in data 27/05/2009 con Delibera di Giunta Provinciale n° . 109 - riapprovazione con Delibera di Giunta Provinciale n° . 218 del 08.08.2011
Obiettivi e risultati attesi	Il nuovo collegamento pertanto si pone l'obiettivo generale di rompere l'isolamento della Comunità di Bucei e quello specifico di offrire un'ulteriore opportunità di collegamento a questo territorio, attualmente raggiungibile con un unico itinerario costituito dalla vecchia SS125 e

	dalla SP 75 (Burcei – SS125), in caso per esempio di interruzione della circolazione per il verificarsi di particolari eventi climatici avversi. In questo senso è importante sottolineare che l'attuale itinerario ed in particolare la SP75 presenta un andamento tortuoso che la rende pericolosa nella stagione invernale a causa delle frequenti gelate.
Tipologia intervento	Realizzazione di opere pubbliche x a regia regionale
Modalità attuative	<i>Le procedure per l'attuazione dell'intervento saranno in generale di tipo aperto con modalità operative da definire a seconda del Sub Procedimento in oggetto.</i>
Modalità/Piano di gestione previsti	<i>(Indicare le modalità di gestione previste, come verrà gestita la struttura, dando evidenza della sostenibilità economica)</i>
Tempi di realizzazione	Tempi totali di realizzazione 1521 gg

3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	€ 37.000.000,00
---------------------	-----------------

Copertura Finanziaria	Fonte di finanziamento			Importo		Descrizione della fonte						
	FSC 2014 – 2020 Quota RAS			€ 5.800.000,00		Del CIPE 26 del 10.08.2016						
	FSC 2014 – 2020 Quota Nazionale			€ 29.400.000,00		Del CIPE 54 del 01.12.2016						
	Fondi propri Ex Provincia di Cagliari			€ 612.150,00								
	Totale			€ 35.812.150,00								
	Indicare, per ciascuna fonte di finanziamento, l'importo e gli estremi											
Cronoprogramma finanziario												
	2017		2018		2019		2020		2021		Totale	
	350.000,00		600.000,00		17.050.000,00		9.000.000,00		10.000.000,00		37.000.000,00	
Indicare, in corrispondenza di ciascun anno, la previsione di spesa												

4. Sezione PROCEDURALE

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)
Studio Fattibilità (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
Progettazione Preliminare <ul style="list-style-type: none"> Riapprovazione della progettazione preliminare con avvio del procedimento di espropriazione Conferenza dei servizi preliminare con tutti gli enti interessati Ottenimento assensi ai fini della redazione della progettazione definitiva	(01/06/2017)	(29/09/2017)
Progettazione definitiva <ul style="list-style-type: none"> Ottenimento benestare per accesso aree per indagini geologiche; Esecuzione indagini geologiche Esecuzione prove e referti su materiali Stesura progettazione definitiva Approvazione e validazione progettazione definitiva, Conferenza di servizi per l'approvazione della stessa ; Esecuzione della procedura per la compatibilità ambientale;	(30/09/2017)	(20/08/2018)
Fase autorizzativa <ul style="list-style-type: none"> Conferenza di servizi per l'approvazione della stessa ; Esecuzione della procedura per la compatibilità ambientale;	(21/08/2018)	(28/11/2018)
Progettazione esecutiva Stesura della progettazione esecutiva Approvazione della progettazione esecutiva	(29/11/2018)	(14/06/2019)
Procedura di gara – Indizione	(15/06/2019)	(13/09/2019)
Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria	(14/09/2019)	(13/01/2020)
Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva	(14/01/2020)	(13/03/2020)
Adozione impegno	(14/03/2020)	(13/04/2020)
Stipulazione contratto	(14/04/2020)	(12/10/2020)
Esecuzione/Realizzazione (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	(13/10/2020)	(03/11/2022)
Collaudo (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	(04/11/2022)	(03/05/2023)
Funzionalità IMMEDIATA	(04/05/2023)	(04/05/2023)